

GIRO E 2019

REGOLAMENTO

Aggiornamento del 9 aprile 2019

INDICE

Articoli:

- 1- Organizzazione
- 2- Caratteristiche del Giro E
- 3- Composizione del Team
- 4- Programma / Tappe
- 5- Dotazioni fornite dall'organizzazione
- 6- Dotazioni obbligatorie a carico del partecipante
- 7- Dotazioni consigliate ai partecipanti
- 8- Servizi a cura dell'organizzazione
- 9- Modalità di partecipazione
- 10- Convoglio di Assistenza al seguito del Giro E
- 11- Supporti tecnici Vietati
- 12- E-Bike, caratteristiche e sanzioni
- 13- Altre Sanzioni
- 14- Modalità di svolgimento tappa
- 15- Hotel
- 16- Parcheggi e Navette
- 17- Prove speciali e classifiche
- 18- Assicurazioni
- 19- Idoneità fisica
- 20- Dichiarazione di responsabilità, liberatorie e privacy.
- 21- Avvertenza finali.

1- ORGANIZZAZIONE:

Il Giro E 2019 è un evento cicloturistico inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana organizzato da RCS Sport Spa nell'ambito del Giro d'Italia. L'organizzazione del Giro E è formata da uno staff dedicato che ne cura tutti gli aspetti logistico organizzativi.

L'evento si disputa in Italia, nelle stesse giornate e sulle stesse strade in cui si disputa la corsa Rosa.

Possono partecipare solo Team regolarmente iscritti come indicato nel punto 9.

2- CARATTERISTICHE GENERALI DEL GIRO E

Il Giro E è un evento che ha come scopo quello far vivere ad appassionati ciclisti non professionisti l'esperienza di percorrere le strade del Giro d'Italia nelle stesse giornate del Giro. Il tragitto viene percorso

in gruppo e sono previsti alcuni tratti con prove di regolarità. L'evento si disputa utilizzando biciclette a pedalata assistita fornite dal proprio TEAM di appartenenza.

Ogni tappa è percorsa in condizioni di traffico aperto su strade urbane ed extraurbane dove vige il codice della strada. Eventuali tratti di percorso chiusi al traffico saranno indicati prima della partenza di ogni tappa.

Ogni partecipante sarà dotato di GPS dell'organizzazione per monitorare i tempi e le velocità.

L'organizzazione si riserva la possibilità di apportare modifiche o variazioni del regolamento in corso d'opera, comunicandole durante le riunioni tecniche previste.

Per poter partecipare, è necessario leggere e accettare interamente il regolamento e la dichiarazione di responsabilità.

Per la tutela degli atleti è prevista una assistenza da parte della polizia stradale e da 8 motociclisti con scorta tecnica.

3- COMPOSIZIONE DEI TEAM

Sono previsti team composti da massimo 6 atleti, di cui almeno UNO esperto (denominato CAPITANO) fisso per ogni blocco settimanale, mentre gli altri cinque potranno cambiare ogni giorno. I blocchi settimanali sono i seguenti: 12-18 maggio (7 tappe); 21-26 maggio (6 tappe); 28 maggio 1 giugno (5 tappe);

Il Capitano della squadra sarà la persona di riferimento del team per il direttore di corsa in caso di necessità in fase di svolgimento dell'evento.

Il Capitano potrà anche cambiare durante l'evento, sarà cura del responsabile del team comunicarlo con almeno un giorno di anticipo.

Il Capitano dovrà essere tesserato ad un ente sportivo per il ciclismo ed essere in possesso dell'idoneità agonistica per il ciclismo.

Il Capitano potrà concorrere alle prove sprint previste durante l'evento.

4- PROGRAMMA / TAPPE

Il Giro E parte il giorno 12 maggio 2019 da Cantagallo (Loc. Usella) e termina il giorno sabato 1 giugno a Croce D'Aune.

Durante le tappe non sono previste soste pranzo, mentre potrebbero essere previste soste per la sostituzione delle batterie.

In alcune tappe possono essere previsti tratti di trasferimento.

Qui di seguito le Tappe del Giro E, le località di ritrovo partenza potrebbero subire variazioni, i dettagli con gli orari, percorso e altimetrie saranno pubblicati sul roadbook Giro E.

DATA	RITROVO DI PARTENZA	INCOLONAMENTO	KM O, VIA UFFICIALE	ARRIVO	ORARIO ARRIVO
12-5	CANTAGALLO (loc. Usella)	9,30	PRATO	FUCECCHIO	14/14,30
13-5	SAN GIMINIANO	9,30	COLLE VAL D'ELSA	ORBETELLO	14/14,30
14-5	VETRALLA	9,30	VETRALLA	FRASCATI	14/14,30
15-5	FRASCATI	9,30	FRASCATI	TERRACINA	14/14,30
16-5	CAMPOBASSO	9,30	SVINC. VOLTURARA APPURA	S.GIOVANNI ROTONDO	14/14,30

17-5	CHIETI	9,30	CHIETI	AQUILA	14/14,30
18-5	SENIGALLIA	9,30	SENIGALLIA	PESARO	14/14,30
21-5	LUGO	9,30	MASSA LOMBARDA	MODENA	14/14,30
22-5	PARMA	9,30	PIACENZA	NOVI LIGURE	14/14,30
23-5	SALUZZO	9,30	SALUZZO	PINEROLO	14/14,30
24-5	AVIGLIANA	9,30	AVIGLIANA	COURGNE'/CERESOLE REALE	13/13,30
25-5	AOSTA	9,30	AOSTA	COURMAYEUR	14/14,30
26-5	ERBA	9,30	ERBA	COMO	14/14,30
28-5	APRICA	9,30	PONTE DI LEGNO	PONTE DI LEGNO	14/14,30
29-5	BOLZANO	9,30	BOLZANO	ANTERSELVA/ANTHOLZ	14/14,30
30-5	VALLE DI CADORE	9,30	PONTE DELLE ALPI	SANTA MARIA DI SALA	14/14,30
31-5	VALDOBBIADENE	9,30	VALDOBBIADENE	SAN MARTINO DI CASTROZZA	14/14,30
1-6	PREDAZZO	9,30	PREDAZZO	<i>CROCE D'AUNE</i>	14/14,30

L'organizzazione si riserva la facoltà di annullare o sospendere o modificare la tappa per motivi di sicurezza, in caso di:

- Eventi atmosferici avversi;
- Condizioni di sicurezza precarie a causa di manifestanti e contestatori;
- Incidente o infortunio di un partecipante;
- Qualsiasi altra situazione che possa compromettere la sicurezza della gara.

5- DOTAZIONI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

Pass per accesso Hospitality Giro E:

Ogni partecipante avrà un pass ad uso personale per l'accesso all'area hospitality GIRO E. Il pass sarà valido solo per la giornata relativa alla sua partecipazione e non può essere ceduto a terzi.

Sono previsti due pass per ogni team validi per tutto il Giro E per il responsabile del Team e un'altra persona indicata dal team.

Integratori e acqua:

Il partecipante dovrà utilizzare solo ed esclusivamente i prodotti forniti dall'organizzazione.

Dorsale di partecipazione:

Ogni partecipante si identifica tramite dorsale di partecipazione numerato fornito dall'organizzazione, da indossare sul retro della maglia.

Dorsale CAPITANO:

il capitano avrà un dorsale di colore diverso, che lo distinguerà in corsa.

GPS:

Un dispositivo sarà installato direttamente sulla bicicletta, con funzione di monitoraggio della posizione e dei tempi ed un dispositivo aggiuntivo verrà consegnato al partecipante da tenere nella tasca della maglia, come backup, e da restituire al termine della tappa.

6- DOTAZIONI OBBLIGATORIE A CARICO DEI TEAM/CONCORRENTI

I concorrenti dovranno essere dotati di:

- Caschetto omologato (da indossare obbligatoriamente)
- Divisa tecnica
- Scarpa tecnica
- Occhiali
- Pedali (facoltativo)
- Bicicletta e-bike da strada
- Batterie scorta e ricambi
- Abbigliamento termico

7- DOTAZIONI CONSIGLIATE AI CONCORRENTI

Alla partenza di ogni tappa consigliamo di avere a bordo della propria ammiraglia uno zainetto contenente un cambio tecnico, il materiale per la doccia (telo, bagnoschiuma, ciabatte, etc.), un cambio per il fine gara e abbigliamento termico nel caso di condizioni climatiche avverse.

8- SERVIZI A CURA DELL'ORGANIZZAZIONE

- Hospitality- Ogni partecipante avrà un pass ad uso personale per l'accesso alle aree hospitality GIRO E ; in partenza è previsto un servizio di caffetteria mentre in arrivo un pranzo a buffet.
- Fornitura di integratori e acqua minerale
- Servizio docce in area arrivo (dove possibile)
- Servizio Parking Giro E per vetture al seguito dei team
- Servizio Parking Giro E per vetture partecipanti in partenza
- Servizio Pullman per rientro partecipanti giornalieri nella località di partenza

9- MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione

La partecipazione è riservata ad aziende o associazioni che hanno acquistato il pacchetto Team del Giro E in gestione esclusiva di RCS Sport & Events. RCS si riserva di far partecipare alcune wild card fuori classifica. Non è prevista l'iscrizione individuale.

Responsabile

Ogni team dovrà segnalare il proprio "responsabile" che sarà l'unico referente per RCS per ogni comunicazione attinente all'evento, oltre al Capitano del team che potrà essere contattato per situazioni inerenti alla corsa in fase di svolgimento;

Lista dei partecipanti

Il responsabile di ogni Team dovrà comunicare due giorni prima di ogni tappa la lista dei partecipanti inviando le singole schede degli atleti all'indirizzo e-mail giroe@rcs.it, indicando nei moduli che verranno forniti i seguenti dati:

Nome e cognome concorrente

Luogo, data di nascita e codice fiscale (i concorrenti devono aver compiuto i 17 anni)

Targa auto (se necessita parcheggio)

Servizio pullman rientro (sì o no)

Se tesserato per il ciclismo indicare per quale ente

Se non tesserato copia certificato medico di sana e robusta costituzione

Riunioni tecniche

Saranno organizzate 3 riunioni tecniche la sera precedente l'inizio di ogni settimana con la partecipazione obbligatoria Responsabili e le Guide di ogni team.

- sabato 11 maggio;

- lunedì 20 maggio;

- lunedì 27 maggio;

In caso di necessità l'organizzazione potrà indire altre riunioni tecniche nel corso dell'evento.

Responsabilità

Ogni TEAM sarà autonomo e responsabile dei propri mezzi e persone e relative assicurazioni

Mezzi del team:

Ogni team dovrà avere al seguito dell'evento due mezzi accreditati sufficienti a garantire il trasporto dei propri concorrenti e delle biciclette utilizzate e dei trasferimenti previsti e necessari. Ad esempio, i mezzi che potranno essere utilizzati sono una vettura "ammiraglia" con bici e ruote di scorta e batterie supplementari e il secondo automezzo potrà essere una seconda auto ammiraglia o un furgone. I mezzi saranno regolarmente accreditati. È consentita a presenza di un meccanico.

I mezzi dei team a seguito della corsa, prima dell'arrivo saranno deviati verso la zona docce/parking, dove attenderanno i propri partecipanti e successivamente li accompagneranno in zona hospitality.

10- CONVOGLIO E ASSISTENZA AL SEGUITO DEL GIRO E

A seguito del Giro E l'organizzazione fornisce assistenza tecnica e di sicurezza prestata attraverso i seguenti mezzi:

n. 6 moto della Polizia Stradale

n. 8 moto assistenza scorta tecnica

n. 3 auto Polizia Stradale

n. 1 autovettura che precede il Giro E (INIZIO CORSA)

n. 1 autovettura di Direzione Corsa;

n. 1 autovettura a seguire il Giro E (FINE CORSA)

n. 1 van scopa

n. 2 ambulanze + 1 auto di servizio medico

n. 1 mezzo di assistenza tecnica per cambio ruote

11- SUPPORTI TECNICI NON CONSENTITI

Durante la tappa, salvo diverse indicazioni che verranno fornite dalla Direzione Gara, è proibito l'uso di:

- telefono cellulare
- orologio che indichi la velocità e/o la media oraria
- GPS (tranne quelli forniti dall'organizzazione)
- Applicazioni per l'incremento di prestazioni del motore
- Qualsiasi altro dispositivo che possa supportare il partecipante nel rilevamento della velocità e del tempo.

12- E BIKE – Caratteristiche - Sanzioni

Ogni team dovrà utilizzare biciclette elettriche da strada (e-road bike) senza vincoli di marca.

Le bici elettriche dovranno rispettare le normative previste attualmente dal codice della strada in merito a velocità massima e watt erogati.

L'organizzazione si riserva di effettuare controlli a campione sui mezzi dei team prevedendo in caso di anomalie penalizzazioni fino all'esclusione del partecipante o del team.

13- ALTRE SANZIONI

Saranno previste sanzioni, fino alla squalifica, per i partecipanti che non rispetteranno le indicazioni date dal direttore di corsa (velocità, soste, utilizzo di strumentazione vietata, condotta scorretta di gara, etc.), ad insindacabile giudizio del direttore di corsa.

14- MODALITA' DI SVOLGIMENTO TAPPA

Le Tappe percorreranno il percorso disegnato per il Giro d'Italia, avendo come ritrovo di partenza una località diversa rispetto alla partenza del Giro (con eccezione di Frascati).

La Tappe essendo classificate come cicloturistica con tratti di regolarità, avranno una lunghezza massima di km 115, calcolate dal Km 0 fino all'arrivo.

Quando il ritrovo di partenza sarà oltre il chilometraggio di 115km, verrà effettuato un breve tratto di sfilata cittadina e un tratto di trasferimento fino al km 0 dove verrà dato il via ufficiale dal direttore di gara.

Il ritrovo degli atleti al villaggio di partenza è TASSATIVO 2 (due) ore prima dell'orario di incolonnamento previsto, per consentire il settaggio delle bici.

I concorrenti dovranno presentarsi al podio firma dove verranno presentati per Team.

I Team partono tutti insieme, tranne eventualmente in alcune prove speciali.

Il cambio della batteria è consentito sempre, il corridore chiamando (con alzata di mano) la propria ammiraglia, fermandosi sul lato destro della strada.

Potranno essere previste lungo il percorso zone riservate al cambio di batteria, dove sarà obbligatoria la sosta di tutti i team.

Dalla partenza si procede fino all'arrivo che è previsto ogni giorno tra le 14 e le 14,30.

Verrà consegnato un roadbook con indicate le specifiche di ogni tappa.

Eventuali variazioni verranno comunicate prima della partenza.

Le premiazioni saranno per TEAM; i componenti dei team premiati saliranno, al termine di ogni tappa, sul podio ufficiale del Giro d'Italia.

Verranno assegnate le maglie che dovranno essere indossate dal capitano della squadra durante la premiazione e durante la gara.

Terminata la premiazione saranno disponibili le docce e un Hospitality Giro E dedicata da dove poter seguire le fasi finali del Giro d'Italia dei professionisti e usufruire di un servizio catering.

15- HOTEL

Ogni team sarà autonomo e dovrà prenotarsi le proprie camere dove meglio riterrà opportuno in base alle tappe. La nostra agenzia BCD Travel potrà essere di supporto con prezzi convenzionati.

16- PARCHEGGI E NAVETTE

Nei pressi della località di partenza, saranno predisposti aree parcheggio riservate ai concorrenti giornalieri che necessitano di lasciare l'auto per tutta la giornata. I transfer dall'area parcheggio al ritrovo di partenza dovranno essere gestiti dai singoli team.

All'arrivo saranno disponibili pullman riservati ai concorrenti che dovranno rientrare alla località di partenza. I pullman partiranno appena terminata la gara dei professionisti.

17- PROVE SPECIALI E CLASSIFICHE A SQUADRE

Durante ogni tappa sono previste due o più prove speciali, ovvero tratti del percorso dove verrà rilevata la velocità media "segreta" per ogni TEAM assegnatagli. Le modalità di effettuazione delle prove speciali verranno comunicate durante la riunione tecnica antecedente la settimana di gara.

Le classifiche avranno puro valore simbolico in quanto non si tratta di una competizione e non sono previsti premi di valore.

Verranno assegnate ad ogni tappa 4 tipologie di maglie, che verranno indossate la tappa successiva, dal CAPITANO del team.

- Maglia LEADER viola, per la classifica generale
- Maglia REGOLARITA' arancione
- Maglia SPRINT rossa, solo i capitani potranno effettuare la volata sotto l'arco d'arrivo, il resto dei concorrenti sfilerà in gruppo sotto l'arrivo.
- Maglia GIOVANE verde, per il team più giovane.

Per le classifiche verranno considerati i 4 migliori tempi di ogni Team per la regolarità (due potranno essere scartati).

Ai team con meno di 4 partecipanti al via verranno applicati dei punti di penalità.

Le squadre saranno classificate secondo l'ordine crescente dei punti ottenuti. In caso di parità di punteggio le squadre saranno classificate in funzione del piazzamento ottenuto dal loro miglior corridore.

In base alla classifica, alla fine di ogni prova, saranno assegnati i punteggi da un'apposita tabella.

Dopo ogni tappa le squadre con pari punteggio saranno classificate in funzione del maggior numero di primi posti, secondi posti, ecc... In caso di ulteriore parità, sarà considerato il piazzamento della squadra nell'ultima tappa disputata.

Il dettaglio relativo alle classifiche speciali e all'assegnazione delle maglie sarà specificato in un apposito documento.

18- ASSICURAZIONE

La Gara Giro E è coperta dalla polizza di assicurazione RC.

Tale polizza non solleva i concorrenti da qualsiasi responsabilità, in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali.

E' attiva anche una polizza infortuni con massimale morte 80.000 Euro e massimale invalidità permanente di 80.000 Euro (franchigia 6%).

Per attivare tale polizza è necessario che i responsabili dei team comunichino all'organizzazione la lista dei partecipanti due giorni prima di ogni tappa con nome, cognome, luogo, data di nascita e codice fiscale di ogni partecipante.

Link:

19- IDONEITA' FISICA

Capitani: per partecipare al Giro E è necessario avere il certificato medico agonistico per il ciclismo o tessera agonistica FCI o EPS in corso di validità.

Altri concorrenti: è obbligatorio esibire almeno il certificato medico di sana e robusta costituzione.

Ogni responsabile di Team dovrà verificare l'idoneità dei propri concorrenti e consegnare all'organizzazione copia del tesseramento e/o certificato medico dei concorrenti due giorni prima di ogni tappa.

20- DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' E LIBERATORIA.

Con la partecipazione al GIRO E, il partecipante dichiara di conoscere nell'interezza e di accettare il presente regolamento e di accettare in ogni sua parte la seguente dichiarazione di responsabilità.

“Sono consapevole del fatto che il partecipare al GIRO E e/o agli eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere in buona forma fisica e sufficientemente allenato per partecipare all'evento, e di non avere controindicazioni segnalate da parte di un medico professionista. Dichiaro inoltre di essere in possesso di un certificato medico di sana e robusta costituzione (certificato medico agonistico per il ciclismo per i capitani). Dichiaro, inoltre, di partecipare volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione metereologiche, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umidità elevata, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia partecipazione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero RCS SPORT, gli enti promotori, le Amministrazioni Comunali, tutti gli Sponsor dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti ed impiegati delle Società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento.”

LIBERATORIA per l'utilizzo delle immagini del partecipante:

Con la partecipazione al GIRO E, il partecipante/ atleta RCS si riserva il diritto di utilizzo delle immagini degli atleti in esclusiva che li ritraggono durante la manifestazione. Fermo il diritto di ogni partecipante ad acquisire immagini ricordo della manifestazione per uso privato e non commerciale (e comunque non in fase di corsa), è vietato a chiunque al di fuori di RCS, o dei soggetti con cui la stessa intrattenga rapporti professionali e commerciali, di acquisire le immagini dei partecipanti per scopi commerciali, ovvero per la vendita ai partecipanti o a terzi delle immagini di persone o cose inerenti la manifestazione.

Con la partecipazione al “GIRO E” l'atleta/ partecipante cede in via esclusiva a RCS il diritto di sfruttamento economico sulle immagini fisse o in movimento che lo riguardano, prese in occasione della sua partecipazione al GIRO E, su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.

INFORMATIVA AI SENSI DEL D. LGS. 196/2003 (“CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI”)

La informiamo che i dati forniti saranno trattati da RCS Sports & Events srl in qualità di Titolare del trattamento, per la partecipazione all'Evento per inviare comunicazioni relative all'evento ed informare sulle future iniziative.

Il conferimento dei dati è facoltativo, tuttavia senza i dati anagrafici e di residenza, la data di nascita, l'indirizzo e-mail non potremo effettuare l'iscrizione e predisporre le comunicazioni personalizzate per la partecipazione all'Evento.

I dati potranno essere comunicati, sempre per le predette finalità, alle società che in qualità di Responsabili del trattamento svolgono per nostro conto compiti di natura tecnica od organizzativa strumentali alla gestione dei partecipanti all'Evento.

I dati saranno trattati da RCS Sports & Events srl con modalità e procedure necessarie per permettere di partecipare ed informare sull'Evento. Il trattamento sarà effettuato con strumenti informatici idonei a garantire sempre la sicurezza e la tutela della riservatezza, come previsto dal D. Lgs.196/2003.

Inoltre, con espresso consenso esplicito e con i limiti e le tutele previsti dalla Legge, i dati potranno essere utilizzati per l'invio di comunicazione promozionali, di prodotti e servizi di terzi. I dati non saranno diffusi, saranno trattati anche associandoli ed integrandoli con altri Data Base legittimamente utilizzabili.

La informiamo che l'art. 7 del D. Lgs. 196/2003 conferisce all'interessato l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in qualsiasi momento, scrivendo al Responsabile del trattamento c/o RCS Sports & Events srl. – Via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano potrà ottenere gratuitamente l'aggiornamento, la rettifica, la consultazione, la cancellazione o il blocco dei dati.

21- AVVERTENZE FINALI

Qualora una o più tappe dell'evento vengano annullata e/o, comunque, non svolta per cause non dipendenti e/o non imputabili alla volontà degli organizzatori, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli Organi Pubblici competenti, per qualsiasi motivo, il partecipante nulla avrà a che pretendere da RCS Sports & Events srl, neppure a titolo di rimborso delle spese sostenute e di quelle da sostenere.

L' Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara. Team e partecipanti prendono atto che la presente edizione potrà subire variazioni di luoghi ed orari che saranno opportunamente comunicate ai partecipanti.

Copie del presente regolamento sarà consegnata dall'organizzazione ai responsabili di ogni team che dovranno consegnarle ad ogni singolo partecipante e renderci copia firmata per ognuno unitamente al modulo di scarico responsabilità.

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DATA _____

IL RESPONSABILE DEL TEAM _____

IL PARTECIPANTE _____

MODULO DI SCARICO DI RESPONSABILITA'

IO SOTTOSCRITTO/A

COGNOME _____ NOME _____

RESIDENTE IN _____

VIA _____ CAP _____ PROV _____

CODICE FISCALE _____

TEL.ABIT AZIONE _____ CELLULARE _____

E-MAIL _____ TEAM _____

TESSERA AGONISTICA N. (se in possesso) _____

DICHIARO

1. di essere in possesso di certificazione medica di sana e robusta costituzione, se capitano il certificato medico agonistico per ciclismo (allego copia)
2. di essere in condizioni psicofisiche idonee per l'attività
3. di non aver assunto e di non assumere nelle 48 ore precedenti l'attività sostanze stupefacenti e/o psicotrope, di non essere sotto l'effetto di farmaci, di non aver ecceduto nel consumo di bevande alcoliche e cibo
4. di essere a conoscenza dei rischi, prevedibili ed imprevedibili, connessi alla pratica dell'attività

DICHIARO INOLTRE

5. di assumermi sin da ora ogni e qualsiasi responsabilità riguardo la mia persona, per danni personali e/o procurati ad altri (e/o a cose) a causa di un mio comportamento non conforme alle norme,
6. per me, nonché per i miei eredi e/o aventi causa, di sollevare RCS SPORTS & EVENTS, i suoi collaboratori o/e dipendenti, nonché i loro eredi e/o aventi causa da ogni responsabilità per lesioni, morte e/o qualsivoglia danno (anche causato da terzi), dovesse derivare alla mia persona in occasione ed a causa dell'attività svolta presso il Giro d'Italia E
7. di avere attentamente letto e valutato il contenuto del presente documento e di avere compreso chiaramente il significato di ogni singolo punto prima di sottoscriverlo. Capisco e condivido pienamente gli scopi di queste norme stabilite per la mia sicurezza e che non rispettarle può porre sia me che i miei compagni in una situazione di pericolo. Agli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiaro di approvare specificamente i punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 19 della presente scrittura.

Luogo e data _____ Firma _____

INFORMATIVA AI SENSI DEL D. LGS. 196/2003 ("CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI")

Conformemente all'impegno e alla cura che RCS Sports & Events S.r.l. dedica alla tutela dei dati personali, si informa il/la sottoscritto/a sulle modalità, finalità e ambito di comunicazione e diffusione dei propri dati personali e sui propri diritti, in conformità all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003. I dati personali che il/la sottoscritto/a fornirà a che RCS Sports & Events S.r.l., verranno registrati e conservati su supporti elettronici protetti e trattati con adeguate misure di sicurezza. I dati saranno trattati da che RCS Sports & Events S.r.l. esclusivamente con modalità e procedure necessarie per partecipare all'Evento. Il/La sottoscritto/a ha diritto di conoscere, in ogni momento, quali sono i propri dati e come essi sono utilizzati. Ha anche il diritto di farli aggiornare, integrare, rettificare o cancellare, chiederne il blocco ed opporsi al loro trattamento. Ricordiamo che questi diritti sono previsti dal Art. 7 del D. Lgs 196/2003. Per ogni informazione riguardo ai diritti può rivolgersi, a tal fine, al Responsabile del trattamento dei dati personali di che RCS Sports & Events S.r.l. scrivendo a che RCS Sports & Events S.r.l. Via Rizzoli 8 20132 Milano.