

**REGOLAMENTO Giro-E 2025**

- 1. Premesse generali**
- 2. Partecipazione**
  - 2.1 Team
  - 2.2 Iscrizione singola
  - 2.3 Età minima di partecipazione
  - 2.4 Certificazione medica
- 3. Caratteristiche E-Bike**
- 4. Supporti tecnici non consentiti**
- 5. Operazioni preliminari**
- 6. Modalità di svolgimento**
  - 6.1 Percorso
  - 6.2 Classificazione Tappe
  - 6.3 Livello tecnico
  - 6.4 Impegno fisico richiesto
  - 6.5 Arrivo
- 7. Prove di Abilità a Squadre**
- 8. Maglie Classifica**
- 9. Penalità**
- 10. Rispetto per l'Ambiente**
- 11. Assicurazione**
- 12. Avvertenze finali**
- 13. Dichiarazione di Responsabilità e accettazione del regolamento**
- 14. Dichiarazione di Scarico Responsabilità**
- 15. Liberatoria per l'utilizzo delle immagini del partecipante**
- 16. Informativa Privacy Giro-E**

**ALLEGATO A: Official Team - Norme che regolano la partecipazione**

**ALLEGATO B: Daily Team - Norme che regolano la partecipazione**



## Regolamento Giro-E 2025

### 1. Premesse generali

Il Giro-E 2025 (di seguito anche “Giro-E” e/o “Evento”) è un evento cicloturistico inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana come evento di rilevanza nazionale organizzato da RCS Sport Spa durante e sulle stesse strade del Giro d'Italia (di seguito anche “Corsa Rosa”).

L'Evento si disputa dal **10 Maggio 2025 al 1° Giugno 2025**, nello stesso periodo in cui si disputa il Giro d'Italia.

La partenza del Giro-E è prevista **martedì 13 Maggio 2025 da Ostuni (BR)** e l'arrivo è previsto nel Lazio.

Il Giro-E è una E-bike Experience che ha come scopo quello di far vivere a tutti gli amanti della bicicletta, ciclisti amatori o ex professionisti, l'esperienza di percorrere le strade del Giro d'Italia nelle stesse giornate della Corsa Rosa.

L'Evento si disputa utilizzando, solo ed esclusivamente, biciclette a pedalata assistita da strada o gravel.

Ogni tappa potrà avere tratti di percorso in condizioni di traffico aperto e in condizioni di traffico chiuso. Nel primo caso vige il codice della strada, nel secondo si raccomanda comunque la massima prudenza. Le specifiche di ogni tappa saranno indicate dall'Organizzazione. Durante l'intero tragitto i concorrenti sono scortati dai mezzi dell'Organizzazione, dalla Polizia Stradale e dalla Scorta Tecnica, per facilitarne lo svolgimento. Al seguito del convoglio è previsto un idoneo servizio medico e di pronto soccorso.

L'intera tappa viene percorsa in gruppo compatto, eccetto in alcuni tratti, dove tutti i partecipanti affronteranno differenti Prove di Abilità a Squadre, con il proprio Team.

Il Roadbook è la guida ufficiale di Giro-E 2025 ed è disponibile in versione cartacea e online. Contiene tutte le informazioni organizzative e tecniche utili al partecipante e al Team per affrontare al meglio l'Evento.

L'Organizzazione si riserva la possibilità di apportare modifiche o variazioni del regolamento in corso d'opera, comunicandole durante le riunioni tecniche previste durante l'Evento e tramite i comunicati giornalieri.

### 2. Partecipazione

#### 2.1 Team

Possono partecipare all'Evento Team regolarmente iscritti che hanno in essere un accordo commerciale con RCS Sport & Events. In base poi ai singoli accordi commerciali, i Team possono essere classificati nel seguente modo

- Official Team: è il Team che partecipa a tutte le tappe della Manifestazione e concorre all'assegnazione delle maglie classifica
- Daily Team: è il Team che partecipa ad una o più tappe, ma non concorre all'assegnazione delle maglie classifica. Tuttavia, i Daily Team saranno forniti di transponder e parteciperanno alla classifica delle prove cronometrate. In caso di vittoria di una o più prove, il Daily Team vincitore riceverà un riconoscimento sotto forma di targa o attestato.

Ogni Team gestisce in autonomia i propri partecipanti in base alle limitazioni indicate nel Regolamento e nell'Allegato A “Official Team” e Allegato B “Daily Team”.

#### 2.2 Iscrizione privati

Non è prevista l'iscrizione diretta di privati.

### 2.3 Età minima di partecipazione

È consentita la partecipazione all'Evento a chi ha compiuto almeno 17 anni.

### 2.4 Certificazione medica

Ai concorrenti dei Team è richiesto di avere in corso di validità almeno il **certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica o superiore**.

Ai Capitani degli Official Team è richiesto di avere in corso di validità almeno il **certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica**.

## 3. Caratteristiche e-bike

Ogni Team dovrà utilizzare biciclette a pedalata assistita omologate che rispettino la normativa vigente (e-Bike da strada e/o e-Gravel Bike). Non sono ammesse le e-MTB.

Saranno ammesse solo e-bike classificate come velocipedi, certificate CE che rispettino la normativa italiana ed europea e i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana. I produttori dovranno inviare preventivamente all'organizzazione i documenti che certificano la conformità delle e-Bike.

“La Direttiva Europea, la 2002/24/CE, definisce le e-bike come mezzi “dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare”.

L'Organizzazione, con il supporto del personale incaricato, si riserva di effettuare controlli a campione sui mezzi dei partecipanti prevedendo, in caso di anomalie, penalizzazioni e/o sanzioni.

## 4. Supporti tecnici non consentiti

Per questioni di sicurezza durante la tappa, salvo diverse indicazioni che saranno fornite dalla Direzione Gara, è proibito l'uso di:

- Qualsiasi strumento (smartphone, telecamera, etc.) non fissato alla bici o ad altro supporto (es. casco);
- Applicazioni per l'incremento di prestazioni del motore;
- Qualsiasi oggetto o attrezzatura che possa creare situazioni di pericolo; Eventuali trasgressioni comporteranno punti di penalità al Team.
- Ogni eventuale utilizzo diverso dovrà essere valutato dall'organizzazione e preventivamente approvato.

## 5. Operazioni preliminari

Le operazioni preliminari sono previste per il giorno **domenica 11 Maggio 2025** a **Lecce** dove saranno calendarizzati i seguenti momenti:

- Riunione tecnica per Team manager, Capitani ed addetti ai lavori, **lunedì 12 Maggio 2025** a Lecce ore 12.00 presso **Sala Conferenze QT Lecce**  
È richiesta la presenza obbligatoria del Manager e del Capitano del Team
- Momento formazione per autisti ammiraglie e mezzi al seguito, **lunedì 12 Maggio 2025 a Lecce dalle ore 9.30 alle ore 11,30**
- Team Presentation, **domenica 11 Maggio 2025** presso Green Fun Village - Piazza Sant'Oronzo, Lecce alle **ore 18.00**

- A seguito della Team Presentation, Sfilata cittadina Capitani, **domenica 11 Maggio 2025 alle ore 20.30/21** presso Green Fun Village Piazza Sant'Oronzo, Lecce. È obbligatoria la presenza del Capitano di ogni Official Team, che salirà sul palco presentazione con la maglia ufficiale del Team, e del Team Manager che salirà sul palco con la e-bike ufficiale del Team.

## 6. Modalità di svolgimento

I dettagli con le planimetrie, gli orari, il percorso e le altimetrie saranno pubblicati nel Roadbook del Giro-E 2025, che sarà consegnato alla prima riunione tecnica o scaricabile presso il sito [www.giroe.it](http://www.giroe.it)

Le tappe del Giro-E possono essere in linea o a cronometro. Sul percorso i partecipanti insieme al proprio Team e al Capitano devono affrontare delle Prove a Squadre specificate nel punto 7.

L'Organizzazione si riserva la facoltà di annullare, sospendere o modificare la tappa per motivi di sicurezza e organizzativi, in caso di:

- Ritardi sulla tabella di marcia;
- Eventi atmosferici avversi;
- Condizioni di sicurezza precarie a causa di manifestanti e contestatori;
- Incidente o infortunio di un partecipante;
- Qualsiasi altra situazione che possa compromettere la sicurezza della manifestazione.

Le tappe di Giro-E 2025 saranno 18, la prima è prevista martedì 13 Maggio 2025 e l'ultima domenica 1° Giugno. Sono previste complessivamente tre giornate di riposo rispettivamente il 12 Maggio 2025, il 19 Maggio 2025 e il 26 Maggio 2025.

### a) Ritrovo dei concorrenti – Paddock e Parcheggi

Il ritrovo dei concorrenti è fissato tassativamente almeno 3 ore prima dell'orario di incolonnamento presso la zona Paddock di partenza. Nelle vicinanze della zona Paddock verrà allestita un'area parcheggio dove i partecipanti potranno lasciare la propria auto fino al rientro dalla manifestazione. La posizione del Paddock e del parcheggio saranno indicate nel Roadbook.

All'interno del Paddock è presente il punto ritiro accrediti, dove i Team Manager ritireranno tutto il necessario (numeri, trasponder, accrediti, ...) per affrontare la tappa.

### b) Presentazione dei Team giornaliera

I Team al completo dovranno presentarsi sul palco del villaggio di partenza sia per la presentazione che per la firma rispettando gli orari e l'ordine indicato, giornalmente, dall'Organizzazione.

### b) Meet&Greet

A turno, 3/4 Team al giorno partecipano al Meet&Greet nel Green Fun Village. I Meet&Greet seguono la presentazione sul palco. In questo contesto verrà fatto un approfondimento sul Team, Capitano ed i suoi partecipanti con interviste svolte dal conduttore e dal pubblico presente.

### d) Hospitality

All'interno del villaggio di partenza viene allestita un'area hospitality dedicata agli accreditati aventi diritto, dove è attivo un servizio di caffetteria.

### 6.1 Percorso

Le tappe del Giro-E si svolgono principalmente sullo stesso percorso disegnato per il Giro d'Italia, avranno come ritrovo di partenza una località diversa rispetto alla partenza del Giro d'Italia, salvo i casi segnalati dall'Organizzazione.

Qualora la partenza non coincida con il percorso del Giro d'Italia sarà previsto un tratto di raccordo che porterà i corridori a congiungersi col percorso della tappa del Giro d'Italia.

Durante le tappe non sono previste soste sul percorso, salvo indicazioni specifiche dell'Organizzazione.

Le Tappe, essendo l'evento classificato come pedalata cicloturistica con tratti di regolarità, avranno una lunghezza massima di 105 km (come previsto dalle Norme Attuative del Settore Amatoriale e Cicloturistico Nazionale della FCI), calcolate dal Km 0 fino al traguardo, esclusi eventuali tratti di trasferimento.

### 6.2 Classificazione Tappe

Al fine di rendere la partecipazione all'Evento sicura e idonea alle capacità di ogni partecipante, dall'edizione 2025, sono stati introdotti due nuovi metodi di classificazione delle difficoltà delle tappe per individuare un pedalatore ideale in base al percorso da affrontare. I due criteri presi in considerazione sono il livello tecnico del partecipante e l'impegno fisico richiesto dalla tappa.

### 6.3 Livello tecnico

La classificazione è come segue per quanto riguarda il livello tecnico del partecipante:

#### Base

- Conoscenza di base della bicicletta e della pedalata, principalmente su percorsi pianeggianti o lievi pendenze.
- Familiarità con l'uso del cambio e i comandi della bicicletta, ma senza necessità di esperienza avanzata di manovre.
- Consigliato per chi fa uscite occasionali o brevi tragitti.

#### Intermedio

- Comfort nella gestione della bicicletta, inclusi tratti con brevi salite e discese.
- Abitudine a pedalare su strada, anche in condizioni climatiche avverse.
- Sicurezza nel procedere in gruppo e nel cambio di direzione a velocità moderata.
- Ideale per chi pratica ciclismo regolarmente, con una buona padronanza delle tecniche di base.

#### Avanzato

- Competenza nell'affrontare percorsi tecnici, inclusi tratti in salita e in discesa di alta difficoltà.
- Capacità di mantenere alte velocità in gruppo, gestione avanzata della bicicletta e della propria posizione.
- Raccomandato per ciclisti esperti, che praticano con frequenza e hanno dimestichezza con tecniche avanzate.

#### 6.4 Impegno fisico richiesto

La classificazione è come segue per quanto riguarda l'impegno fisico richiesto dalla tappa:

##### Basso

- Richiede uno sforzo fisico leggero.

##### Medio

- Richiede uno sforzo fisico moderato

##### Elevato

- Richiede alta resistenza fisica

Per tutte le tappe è **obbligatorio** l'utilizzo delle scarpe tecniche con tacchette. Salvo eccezioni autorizzate precedentemente dall'organizzazione.

#### 6.5 Arrivo

L'orario di arrivo previsto della tappa del Giro-E è fissato indicativamente un'ora e mezzo circa prima dell'arrivo della tappa del Giro d'Italia. Si ricorda che tale regola potrà subire modifiche in base alle esigenze e alle particolari conformazioni tecniche-organizzative di alcune tappe.

Il traguardo della tappa del Giro-E coincide con il traguardo del Giro d'Italia. I Capitani degli Official Team effettueranno, anticipando il gruppo dei partecipanti, una volata esibizione che non influirà né sulla classifica generale né sulle altre classifiche, e né sull'assegnazione delle maglie

#### 7. Prove di Abilità a Squadre

Le Prove di Abilità a Squadre sono tratti di percorso da effettuare con una determinata velocità media o tempo prestabilito dall'Organizzazione. Le prove hanno una lunghezza variabile da 1 a 7 km, ed individuate all'interno della parte di percorso concomitante con il percorso del Giro d'Italia, salvo casi particolari. L'obiettivo delle varie prove è favorire lo spirito di aggregazione e consolidare l'affiatamento del Team con il supporto del Capitano.

A tal proposito è opportuno esplicitare che i risultati delle varie prove tengono in considerazione **solo ed esclusivamente** i tempi e le medie dei concorrenti del Team ad esclusione del Capitano, che ha funzione di aiuto e coordinamento per il proprio Team.

Ogni giorno, in occasione del ritiro del kit, l'Organizzazione fornirà ai vari Team Manager le medie e i tempi da rispettare, insieme alla cronotabella che indica l'inizio e la fine di ogni prova.

L'inizio e la fine delle prove saranno ben visibili grazie al posizionamento sulla carreggiata di un'apposita segnaletica. Le prove in oggetto saranno utili al fine di assegnare alcune maglie indicate nel punto 8 di questo regolamento.

**Le Prove di Abilità a Squadre mettono alla prova la capacità dei Team di mantenere la compattezza durante l'intero tratto di gara. Il coordinamento tra i membri del Team è quindi fondamentale per ottenere il miglior risultato possibile.**

Mantenere la compattezza significa che tutti i componenti del Team devono viaggiare in modo coeso, senza dispersioni e con un ritmo costante, seguendo le indicazioni del Capitano per rispettare la velocità media assegnata.

Ad esempio, la media della prova viene calcolata considerando il passaggio del primo concorrente del Team al punto di inizio prova e dell'ultimo concorrente al punto di fine prova. Se al via i membri del Team transitano in questo ordine: Partecipante 3, Partecipante 1, Partecipante 2, Partecipante 5 e Partecipante 4, il tempo di inizio prova viene registrato al passaggio del Partecipante 3.

All'arrivo, i partecipanti passano in questo ordine: Partecipante 5, Partecipante 3, Partecipante 1, Partecipante 4, Partecipante 2. Il tempo finale della prova viene registrato al passaggio del Partecipante 2, ovvero l'ultimo componente del Team a tagliare il traguardo.

La velocità media della squadra verrà quindi calcolata considerando il tempo trascorso tra il passaggio del primo concorrente al via e quello dell'ultimo all'arrivo. Per questo motivo, è fondamentale che i membri del Team rimangano il più compatti possibile per ottimizzare la performance complessiva.

Le prove di abilità a squadre per l'edizione 2025 saranno:

- **Kilometro sostenibile:** prova di regolarità in cui i partecipanti devono mantenere una media prestabilita lungo un tratto di circa un chilometro. Saranno presi in considerazione i tempi di tutti i concorrenti del Team escluso il capitano. Vincerà il Kilometro sostenibile di giornata il Team che più si è avvicinato ai tempi assegnati.
- **Prova Cronometrata Tudor:** prova cronometrata in cui il Team dovrà percorrere un tratto definito in un tempo prestabilito. Saranno presi in considerazione i tempi di tutti i concorrenti del Team escluso il capitano. Vincerà la Prova Cronometrata di giornata il Team che più si è avvicinato ai tempi assegnati.
- **Blind Chrono Continental:** prova di regolarità con chilometraggio variabile tra 1,5 e 7 km, in cui i Team conoscono esclusivamente il punto di partenza, mentre il traguardo rimane una sorpresa. I partecipanti devono mantenere una velocità media costante senza conoscere il momento esatto in cui termina la prova, rendendo fondamentale la capacità di gestione del ritmo e della squadra. Questa prova aggiunge un elemento di imprevedibilità e strategia, testando la capacità di adattamento e concentrazione dei Team fino all'ultimo metro. Saranno presi in considerazione i tempi di tutti i concorrenti del Team escluso il capitano. Vincerà la Blind Chrono di giornata il Team che più si è avvicinato ai tempi assegnati.

## 8. Maglie classifica

Le classifiche hanno puro valore simbolico in quanto non si tratta di una competizione.

Ad ogni tappa sono assegnate 6 maglie. Tutte le maglie sono indossate obbligatoriamente dal Capitano della squadra Leader della relativa classifica durante la premiazione e in corsa:

- Maglia Leader della Classifica Generale (la somma di tutte le classifiche);
- Maglia Leader della Classifica Prova Cronometrata Tudor;
- Maglia Leader della Classifica Kilometro sostenibile;
- Maglia Leader Classifica Blind Chrono Continental;
- Maglia Leader della Classifica Master (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti);
- Maglia Leader della Classifica Giovani (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti);

Le Maglie Classifica vengono assegnate ai Capitani del Team in base alla classifica di giornata, ad eccezione della Maglia Leader della classifica generale, che tiene conto dei risultati di tutte le tappe. Nel caso in cui un Team fosse primo in più classifiche, la maglia consegnata sarà una, e verrà assegnata in base all'importanza data dall'ordine di elenco sopra riportato.

Esclusivamente nella tappa conclusiva di Roma le maglie saranno assegnate in base alla classifica generale di ogni maglia, che tiene conto di tutte le tappe.

Prima del termine di ogni tappa, i Capitani riceveranno indicazioni tramite radio se dovranno fermarsi o meno in zona podio per la cerimonia di consegna delle maglie classifica o se dovranno proseguire verso la zona docce.

I capitani saliranno sul palco del Giro d'Italia con la maglia del Team di appartenenza e, durante la premiazione, verrà consegnata loro la maglia classifica, che dovrà essere indossata l'indomani durante la tappa.

Le modalità e il sistema di punteggio verranno illustrate durante la prima riunione tecnica.

L'organizzazione si riserva la possibilità di modificare in qualsiasi momento il protocollo di premiazione.

## 9. Penalità

- **PARTECIPANTI:** sono previsti punti di penalità per coloro che non rispettano le indicazioni date dalla Giuria (velocità, soste, utilizzo di strumentazione vietata, condotta scorretta di gara, etc.), a insindacabile giudizio del direttore di corsa. Gravi irregolarità possono prevedere anche la squalifica dei concorrenti.
- **BATTERIA:** Durante le Prove di Abilità a Squadre e gli sprint sul traguardo è severamente vietato togliere la batteria dalla bicicletta per alleggerire il mezzo. In caso contrario, verranno applicate penalità e retrocessioni in classifica. È consentita la sostituzione della batteria scarica o non funzionante, con una carica o utilizzo di power unit esterna.
- **TEAM:** Ai Team incompleti al via della tappa vengono applicati due punti di penalità per ogni partecipante in meno.

## 10. Rispetto per l'Ambiente

Giro-E ha come obiettivo la sensibilizzazione delle tematiche legate alla mobilità sostenibile e alla sostenibilità ambientale.

Azioni concrete sono svolte dall'Organizzazione dell'Evento con l'utilizzo di veicoli elettrici ed ibridi, l'impiego di materiale che assorbe sostanze nocive per gli allestimenti, borracce biodegradabili, maglie classifica prodotte con materiale di riciclo, utilizzo di pannelli fotovoltaici per alimentare gli stand del Green Fun Village, utilizzo di stoviglie biodegradabili all'interno delle aree hospitality, effettuazione della raccolta differenziata in ogni località di partenza ed arrivo.

Di seguito alcuni suggerimenti rivolti ai Team ed ai loro partecipanti per ridurre il loro impatto ambientale contestuale alla partecipazione dell'evento.

- Team:
  - Impiego di veicoli elettrici ed ibridi per i mezzi ufficiali del Team
  - Impiego di abbigliamento tecnico prodotto con materiali di riciclo
  - Riduzione dell'impiego di involucri di plastica per il materiale tecnico in dotazione al Team
- Partecipanti:
  - Utilizzo di mezzi pubblici/car sharing per arrivare in zona di partenza della tappa
  - Corretto utilizzo delle zone destinate alla raccolta differenziata

È assolutamente vietato e non tollerato l'abbandono di rifiuti in ogni parte del percorso, zona di Partenza e di Arrivo del Giro-E da parte dei partecipanti. Borracce, carte e involucri di ogni genere non devono essere dispersi nell'ambiente durante tutto il periodo dell'evento.

## 11. Assicurazione

Fatto salvo il caso per i partecipanti al Team con tessera in corso di validità per la pratica del ciclismo con la Federazione Ciclistica Italiana e/o con un ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI (i quali saranno coperti per gli infortuni e invalidità permanente dall'assicurazione attiva con la propria Federazione/Ente di appartenenza) tutti gli altri partecipanti saranno coperti da polizza infortuni con massimale di 80K per il caso morte e 80k per invalidità permanente con franchigia del 5%. Per attivare tale polizza è necessario che ogni Team manager comunichi all'organizzazione la lista dei partecipanti due giorni prima di ogni tappa, con tutte le informazioni necessarie (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale).

## 12. Avvertenze finali

Qualora una o più tappe dell'evento vengano annullate e/o, comunque, non svolte per cause non dipendenti e/o non imputabili alla volontà degli organizzatori, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli Organi Pubblici competenti, per qualsiasi motivo, il partecipante nulla avrà a che pretendere da RCS Sport Spa, neppure a titolo di rimborso delle spese sostenute e di quelle da sostenere. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara. Team e partecipanti prendono atto che la presente edizione potrà subire variazioni di luoghi ed orari che saranno opportunamente comunicate ai partecipanti.

## 13. Dichiarazione di responsabilità e accettazione del regolamento

Con la partecipazione al Giro-E, il partecipante dichiara di conoscere nell'interezza e di accettare il presente regolamento e di accettare in ogni sua parte la seguente dichiarazione di responsabilità. "Sono consapevole del fatto che il partecipare al Giro-E e/o agli eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere in buona forma fisica e sufficientemente allenato per partecipare all'evento, e di non avere controindicazioni segnalate da parte di un medico professionista. Dichiaro inoltre di essere in possesso di un certificato medico di idoneità non agonistica (certificato medico agonistico per il ciclismo per i capitani). Dichiaro, inoltre, di partecipare volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione meteorologiche, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umidità elevata, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia partecipazione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero RCS SPORT, gli enti promotori, le Amministrazioni Comunali, tutti gli Sponsor dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti ed impiegati delle Società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento."

#### 14. Dichiarazione di scarico responsabilità

DICHIARO

1. di essere in possesso di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica; se Capitano il certificato medico per attività sportiva agonistica
2. di essere in condizioni psicofisiche idonee per l'attività
3. di non aver assunto e di non assumere nelle 48 ore precedenti l'attività sostanze stupefacenti e/o psicotrope, di non essere sotto l'effetto di farmaci, di non aver ecceduto nel consumo di bevande alcoliche e cibo
4. di essere a conoscenza dei rischi, prevedibili ed imprevedibili, connessi alla pratica dell'attività

DICHIARO INOLTRE

5. di assumermi sin da ora ogni e qualsiasi responsabilità riguardo la mia persona, per danni personali e/o procurati ad altri (e/o a cose) a causa di un mio comportamento non conforme alle norme
6. per me, nonché per i miei eredi e/o aventi causa, di sollevare RCS SPORT SPA e RCS SPORTS & EVENTS Srl, i suoi collaboratori o/e dipendenti, nonché i loro eredi e/o aventi causa, da ogni responsabilità per lesioni, morte
7. e/o qualsivoglia danno (anche causato da terzi), dovesse derivare alla mia persona in occasione ed a causa dell'attività svolta presso il Giro-E
8. di avere attentamente letto e valutato il contenuto del regolamento Giro-E 2023 e di avere compreso chiaramente il significato di ogni singolo punto prima di accettarlo e sottoscriverlo. Capisco e condivido pienamente gli scopi di queste norme stabilite per la mia sicurezza e che non rispettarle può porre sia me che gli altri partecipanti in una situazione di pericolo. Agli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiaro di approvare specificamente i punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 16 della presente scrittura.

#### 15. Liberatoria per l'utilizzo delle immagini del partecipante

Con la partecipazione al Giro-E, RCS si riserva il diritto di utilizzo delle immagini dei partecipanti in esclusiva che li ritraggono durante la manifestazione. Fermo il diritto di ogni partecipante ad acquisire immagini ricordo della manifestazione per uso privato e non commerciale (e comunque non in fase di corsa), è vietato a chiunque al di fuori di RCS, o dei soggetti con cui la stessa intrattenga rapporti professionali e commerciali, di acquisire le immagini dei partecipanti per scopi commerciali, ovvero per la vendita ai partecipanti o a terzi delle immagini di persone o cose inerenti alla manifestazione.

Con la partecipazione al "GIRO-E" l'atleta/ partecipante cede in via esclusiva a RCS il diritto di sfruttamento economico sulle immagini fisse o in movimento che lo riguardano, prese in occasione della sua partecipazione al Giro-E, su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.

#### 16. Informativa Privacy Giro-E

Questo il [LINK](#) per scaricare l'informativa privacy completa e disponibile inoltre all'interno della conferma di iscrizione online alla manifestazione.

Il partecipante prendendo parte all'evento Giro-E 2025 accetta in ogni sua parte il Regolamento e gli allegati che lo compongono.

OFFICIAL TEAM

ALLEGATO A  
OFFICIAL TEAM  
NORME CHE REGOLANO LA PARTECIPAZIONE

**Indice**

1. Official Team
2. Composizione dell'Official Team
3. Team Manager
4. Capitano
5. Mezzi al seguito del Team
  - 5.1 Altri mezzi a supporto
6. Dotazioni a carico del Team e/o partecipante
7. Modalità d'iscrizione partecipanti
8. Accrediti
9. Servizi forniti dall'organizzazione

**1. Official Team**

L' Official team è il Team che partecipa a tutte le tappe della Manifestazione e concorre all'assegnazione delle maglie classifica

**2. Composizione dell'Official Team**

Ogni Team regolarmente iscritto all'evento ha diritto ad un totale di 6 partecipanti per tappa, di cui:

- 1 Capitano: esperto ciclista o ex professionista in possesso di **certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica**.
- 5 partecipanti: che possono cambiare anche tutti i giorni e devono essere in possesso **almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica**.

La selezione dei partecipanti è a carico del Management di ciascun Team, ed essa deve rispettare i criteri di reclutamento forniti dall'Organizzazione, sulla base della classificazione di difficoltà delle tappe, specificata al punto 6.2 del presente Regolamento.

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti durante la pedalata in caso di eventuali ritiri e in caso di eventuali tratti di trasferimento con i mezzi.

Non è consentita la partecipazione di concorrenti in numero superiore a quelli previsti da Regolamento

**3. Team Manager**

Il Team deve avere un responsabile, il Team Manager, il quale deve essere presente all'evento.

Il Team Manager non può essere anche il Capitano del Team.

Il Team Manager dovrà:

- Essere il referente dell'organizzazione, per tutte le comunicazioni e le attività inerenti all'evento
- Partecipare obbligatoriamente alle riunioni tecniche ufficiali e straordinarie
- Provvedere alle procedure di iscrizione dei propri partecipanti come da Regolamento (almeno 48h prima dell'avvio della tappa) tramite il portale web dedicato
- Ritirare giornalmente il numero dorsale, il trasponder e l'accredito dei partecipanti del Team

## OFFICIAL TEAM

- Ritirare giornalmente il numero di posizione dell'ammiraglia all'interno del convoglio della tappa e apporlo sull'autovettura
- Verificare giornalmente l'accensione ed il corretto funzionamento della radio in dotazione
- Fissare il transponder alle e-bike dei partecipanti
- Riconsegnare i transponder al termine della tappa agli incaricati della società di cronometraggio
- Seguire la corsa a bordo della propria ammiraglia per assistere il proprio Team.

### 4. Capitano

Il Capitano è il leader del proprio Team, deve assistere i partecipanti durante tutto il periodo della Tappa e far vivere una miglior esperienza possibile al proprio Team. Tale figura è obbligatoria e deve essere presente per tutta la durata dell'Evento. Inoltre, si consiglia fortemente che sia lo stesso per tutta la durata dell'Evento e che non cambi giornalmente.

Ogni Capitano avrà in dotazione una radio attraverso la quale manterrà i contatti con la Direzione Corsa durante lo svolgimento della tappa. Attraverso questo canale informativo verranno comunicate l'inizio e le fine delle varie prove, eventuali problematiche sul percorso o qualsiasi altro tipo di informazione funzionale al corretto svolgimento dell'Evento. Inoltre, sarà attraverso questo stesso sistema che i Capitani sapranno se dovranno fermarsi in zona podio arrivo per la premiazione delle maglie.

Il Capitano dell'Official Team deve essere obbligatoriamente in possesso di **certificato medico di idoneità alla pratica sportiva di tipo agonistico valido per il periodo dell'Evento.**

### 5. Mezzi

Ogni Team ha diritto ad accreditare 3 mezzi, 1 ammiraglia in convoglio e 2 mezzi di supporto (seconda ammiraglia, furgone, ...).

I mezzi accreditati hanno diritto ad accedere alle aree a loro destinate, sia in partenza che in arrivo. Hanno diritto altresì di circolare sul percorso di gara del Giro d'Italia, normalmente chiuso alla circolazione del traffico veicolare, salvo diverse indicazioni da parte dell'Organizzazione del Giro-E e Giro d'Italia.

L'auto ufficiale dell'Official Team è l'ammiraglia:

- È il veicolo di supporto ai concorrenti durante la tappa, dotato obbligatoriamente di portabici idoneo per e-bike. Se l'auto non è dotata di quest'ultimo non sarà ammessa e accreditata come ammiraglia
- Il driver dell'ammiraglia deve essere in possesso di abilitazione alle guida in gara FCI/UCI. In caso contrario l'autista dovrà partecipare obbligatoriamente all'incontro di formazione organizzato da RCS nella giornata antecedente la partenza della 1° tappa. Inoltre, deve aver conseguito la patente da almeno tre anni (no neopatentato).

#### 5.1 Altri mezzi di supporto

Eventuali altri mezzi come furgoni di supporto per materiali/e-bike e trasporto concorrenti, fino ad un massimo di due, saranno dotati di targa e potranno transitare sui percorsi indicati dall'Organizzazione per raggiungere le posizioni di arrivo ma non all'interno del convoglio compreso tra "inizio e fine manifestazione ciclistica", salvo diverse indicazioni.

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti, durante la corsa, in caso di eventuali ritiri e in caso di eventuali tratti di trasferimento con i mezzi

## OFFICIAL TEAM

**6. Dotazione a carico del Team e/o partecipante**

- Divisa tecnica (uguale per tutti i partecipanti)
- E-bike
- Batteria di scorta e ricambi
- Casco omologato obbligatorio
- Scarpa tecnica con sgancio
- Occhiali da sole tecnici
- Abbigliamento termico supplementare (in caso di tappe con maltempo)

Il Team dovrà essere autonomo nella ricerca e prenotazione degli hotel durante tutto lo svolgimento dell'evento.

La nostra agenzia Frigerio Viaggi potrà essere di supporto con prezzi convenzionati, per chi ne avesse necessità.

**7. Modalità d'iscrizione dei partecipanti**

Ogni Team deve provvedere all'iscrizione dei propri partecipanti **almeno 48 ore** prima rispetto alla tappa che prenderà parte. Essa avviene tramite Team Manager come segue:

1. Per ogni Team viene creata un'area dedicata all'interno di un portale web, nel quale il Team Manager possiede utenza amministratore
2. Il Team Manager recupera le informazioni necessarie all'iscrizione dal partecipante (Nome – Cognome – Data e Luogo di Nascita – Indirizzo e-mail - Codice fiscale – eventuale tesseramento presso FCI o EPS – copia del Certificato Medico – necessità o meno della navetta di rientro)
3. Il Team Manager inserisce i dati richiesti sul portale assicurandosi di inserire obbligatoriamente l'indirizzo di posta nominale del partecipante
4. Il partecipante riceve sul proprio indirizzo di posta elettronica una e-mail di verifica dove sono inseriti i moduli di accettazione regolamento, diritti di immagine, scarico responsabilità e privacy.
5. A quel punto il partecipante spunta le varie check-box per accettazione.

**La spunta dei moduli è condizione necessaria ed obbligatoria per procedere alla conferma d'iscrizione.**

**8. Accrediti**

Per ogni partecipante viene consegnato un accredito che gli permetterà di accedere alle seguenti aree:

- Paddock team partenza
- Corsa
- Podio Firma
- Hospitality Partenza
- Hospitality Arrivo
- Parcheggio team arrivo
- Arrivo - Docce
- Navetta di rientro (previa prenotazione)

L'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

Saranno consegnati altri due accrediti, uno al Team Manager e l'altro ad un altro membro del Team, grazie ai quali sarà permesso di accedere alle medesime aree riservate ai partecipanti. Anche in questo caso l'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

## OFFICIAL TEAM

Ad altri eventuali membri del Team (autisti, meccanici, assistenza) regolarmente accreditati, verrà rilasciato un accredito che permetterà loro l'accesso a:

- Paddock Team
- Corsa
- Parcheggio team arrivo

**9. Servizi forniti dall'organizzazione**

- **Transponder GPS** da fissare alle e-bike
- Consegna **kit** integratori, borraccia ed acqua
- **Dorsale** di partecipazione e numero da telaio: il dorsale va applicato al centro in basso sul retro della maglia del Team
- **Servizio docce/spogliatoi**: presenti compatibilmente alle caratteristiche topografiche dell'arrivo
- **Paddock** per i Team in area di partenza ed in area di arrivo
- **Parking riservato** esclusivamente ai partecipanti (ai partecipanti viene consegnato una targa specifica da apporre alla propria auto, mentre i team manager devono indicare la targa dei partecipanti che usufruiscono del parcheggio con 48h di anticipo)
- **Servizio navetta**: l'organizzazione fornisce un servizio navetta per rientrare alla località di partenza riservato esclusivamente ai partecipanti giornalieri
  - I team manager devono fornire all'organizzazione con 2 giorni di anticipo la lista dei partecipanti del proprio team che usufruiscono del servizio
  - In area hospitality sarà presente un referente dell'organizzazione per la gestione della navetta (conferme, eventuali variazioni, criticità, ...)
  - La navetta, posizionata nel parcheggio riservato ai Team in zona arrivo, partirà circa 30' dopo la fine della tappa del Giro d'Italia



DAILY TEAM

ALLEGATO B  
DAILY TEAM  
NORME CHE REGOLANO LA PARTECIPAZIONE

Indice

1. Daily Team
2. Composizione del Daily Team
3. Team Manager
4. Capitano
5. Mezzi al seguito del Daily Team
  - 5.1 Altri mezzi a supporto
6. Dotazioni a carico del Team e/o partecipante
7. Modalità d'iscrizione partecipanti
8. Accrediti
9. Servizi forniti dall'organizzazione

## 1. Daily Team

Il Daily team è il Team che partecipa ad una o alcune tappe, ma non concorre all'assegnazione delle maglie classifica. Dall'edizione 2025 anche i Daily Team saranno forniti di transponder e parteciperanno alla classifica delle prove cronometrate. In caso di vittoria di una o più prove, il Daily Team vincitore riceverà un riconoscimento sotto forma di targa o attestato.

## Composizione del Daily Team

Ogni Team regolarmente iscritto all'evento ha diritto ad un totale di 6 partecipanti per tappa, di cui:

- 1 Capitano: esperto ciclista o ex professionista in possesso **almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica** (vedi punto 4 – del presente allegato)
- 5 partecipanti: che possono cambiare anche tutti i giorni e devono essere in possesso **almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica**

La selezione dei partecipanti è a carico del Management di ciascun Team, ed essa deve rispettare i criteri di reclutamento forniti dall'Organizzazione, sulla base della nuova classificazione di difficoltà delle tappe, specificata al punto 6.2 del presente Regolamento.

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti durante la pedalata in caso di eventuali ritiri e in caso di eventuali tratti di trasferimento con i mezzi.

Non è consentita la partecipazione di concorrenti in numero superiore a quelli previsti da Regolamento.

## 2. Team Manager

Il Team deve avere un responsabile, il Team Manager, il quale deve essere presente all'evento.

Il Team Manager dovrà:

- Essere il referente dell'organizzazione, per tutte le comunicazioni e le attività inerenti all'evento
- Partecipare obbligatoriamente alle riunioni tecniche ufficiali e straordinarie
- Provvedere alle procedure di iscrizione dei propri partecipanti come da Regolamento (almeno 48h prima dell'avvio della tappa) tramite il portale web dedicato
- Ritirare giornalmente il numero dorsale, il transponder e l'accredito dei partecipanti del Team

## DAILY TEAM

- Ritirare giornalmente il numero di posizione dell'ammiraglia all'interno del convoglio della tappa e apporlo sull'autovettura
- Verificare giornalmente l'accensione ed il corretto funzionamento della radio in dotazione
- Fissare il transponder alle e-bike dei partecipanti
- Riconsegnare i transponder al termine della tappa agli incaricati della società di cronometraggio
- Seguire la corsa a bordo dell'ammiraglia (propria o neutra) per assistere i propri partecipanti.

### 3. Capitano

Il Capitano è il ciclista esperto che guida il Team. Il suo ruolo deve essere quello di supporto ai partecipanti, fornendo loro tutte le informazioni relative alla tappa, al funzionamento della e-bike, al regolamento, alla sicurezza, a come vestirsi, nutrirsi e in corsa, supportando i partecipanti del proprio Team per ogni loro esigenza.

Nello svolgimento delle Prove di Abilità a Squadra, le medie di percorrenza del Capitano non saranno prese in considerazione: la sua funzione sarà quella di coordinare e supportare i suoi compagni di Team, garantendo loro massima assistenza e cercando di rendere l'experience il più piacevole possibile.

Il Capitano del Daily Team, inoltre, non prenderà parte alla volata finale eseguita dai Capitani degli Official Team e rimarrà quindi al fianco dei partecipanti.

Qualora il capitano del Daily Team partecipi a più tappe consecutive è richiesto il possesso del certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica.

### 4. Mezzi

Ogni Team ha diritto ad accreditare 3 mezzi, 1 ammiraglia in convoglio e 2 mezzi di supporto (seconda ammiraglia, furgone, ...).

I mezzi accreditati hanno diritto ad accedere alle aree a loro destinate, sia in partenza che in arrivo. Hanno diritto altresì di circolare sul percorso di gara del Giro d'Italia, normalmente chiuso alla circolazione del traffico veicolare, salvo diverse indicazioni da parte dell'Organizzazione del Giro-E e Giro d'Italia.

L'auto ufficiale del Team è l'ammiraglia:

- È il veicolo di supporto ai concorrenti durante la tappa, dotato obbligatoriamente di portabici idoneo per e-bike. Se l'auto non è dotata di quest'ultimo non sarà ammessa e accreditata come ammiraglia
- Il driver dell'ammiraglia deve essere in possesso di abilitazione alla guida in gara FCI/UCI. In caso contrario l'autista dovrà partecipare obbligatoriamente all'incontro di formazione organizzato da RCS nella giornata antecedente la partenza della 1° tappa. Inoltre, deve aver conseguito la patente da almeno tre anni (no neopatentato).

#### 5.1 Altri mezzi di supporto

Eventuali altri mezzi come furgoni di supporto per materiali/e-bike e trasporto concorrenti, fino ad un massimo di due, saranno dotati di targa e potranno transitare sui percorsi indicati dall'Organizzazione per raggiungere le posizioni di arrivo ma non all'interno del convoglio compreso tra "inizio e fine manifestazione ciclistica", salvo diverse indicazioni.

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti, durante la corsa, in caso di eventuali ritiri e in caso di eventuali tratti di trasferimento con i mezzi.

## DAILY TEAM

**5. Dotazione a carico del Team e/o partecipante**

- Divisa tecnica (uguale per tutti i partecipanti)
- E-bike
- Batterie di scorta e ricambi
- Casco omologato obbligatorio
- Scarpa tecnica con sgancio
- Occhiali da sole tecnici
- Abbigliamento termico supplementare (in caso di tappe con maltempo)

Il Team dovrà essere autonomo nella ricerca e prenotazione degli hotel durante tutto lo svolgimento dell'evento.

La nostra agenzia Frigerio Viaggi potrà essere di supporto con prezzi convenzionati, per chi ne avesse necessità.

**6. Modalità d'iscrizione dei partecipanti**

Ogni Team deve provvedere all'iscrizione dei propri partecipanti **almeno 48 ore** prima rispetto alla tappa che prenderà parte. Essa avviene tramite Team Manager come segue.

1. Per ogni Team viene creata un'area dedicata all'interno di un portale web, nel quale il Team Manager possiede utenza amministratore
2. Il Team Manager recupera le informazioni necessarie all'iscrizione dal partecipante (Nome – Cognome – Data e Luogo di Nascita – Indirizzo e-mail - Codice fiscale – eventuale tesseramento presso FCI o EPS – copia del Certificato Medico – necessità o meno della navetta di rientro)
3. Il Team Manager inserisce i dati richiesti sul portale assicurandosi di inserire obbligatoriamente l'indirizzo di posta nominale del partecipante
4. Il partecipante riceve sul proprio indirizzo di posta elettronica una e-mail di verifica dove sono inseriti i moduli di accettazione regolamento, diritti di immagine, scarico responsabilità e privacy.
5. A quel punto il partecipante spunta le varie check-box per accettazione.

**La spunta dei moduli è condizione necessaria ed obbligatoria per procedere alla conferma d'iscrizione.**

**7. Accrediti**

Per ogni partecipante viene consegnato un accredito che gli permetterà di accedere alle seguenti aree:

- Paddock team partenza
- Corsa
- Podio Firma
- Hospitality Partenza
- Hospitality Arrivo
- Parcheggio team arrivo
- Arrivo - Docce
- Navetta di rientro (previa prenotazione)

L'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

Saranno consegnati altri due accrediti, uno al Team Manager e l'altro ad un altro membro del Team, grazie ai quali sarà permesso di accedere alle medesime aree riservate ai partecipanti. Anche in questo caso l'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

## DAILY TEAM

Ad altri eventuali membri del Team (autisti, meccanici, assistenza) regolarmente accreditati, verrà rilasciato un accredito che permetterà loro l'accesso a:

- Paddock Team
- Corsa
- Parcheggio team arrivo

**8. Servizi forniti dall'organizzazione**

- **Transponder GPS** da fissare alle e-bike
- Consegna **kit** integratori, borraccia ed acqua
- **Dorsale di partecipazione** e numero da telaio: il dorsale va applicato al centro in basso sul retro della maglia del Team
- **Servizio docce/spogliatoi**: presenti compatibilmente alle caratteristiche topografiche dell'arrivo
- **Paddock** per i Team in area di partenza ed in area di arrivo
- **Parking riservato** esclusivamente ai partecipanti (ai partecipanti viene consegnato una targa specifica da apporre alla propria auto, mentre i team manager devono indicare la targa dei partecipanti che usufruiscono del parcheggio con 48h di anticipo)
- **Servizio navetta**: l'organizzazione fornisce un servizio navetta per rientrare alla località di partenza riservato esclusivamente ai partecipanti giornalieri
  - I team manager devono fornire all'organizzazione con 2 giorni di anticipo la lista dei partecipanti del proprio team che usufruiscono del servizio
  - In area hospitality sarà presente un referente dell'organizzazione per la gestione della navetta (conferme, eventuali variazioni, criticità, ...)
  - La navetta, posizionata nel parcheggio riservato ai Team in zona arrivo, partirà circa 30' dopo la fine della tappa del Giro d'Italia